

En veckas stadsturism

Om man startar i Höganäs och vänder nosen i riktning 062 grader kommer man efter mindre än fyra timmar att vara i Tallinn och efter halva den tiden i Visby. Verkade ju lätt som en plätt, så så fick det bli.

Tisdagen den 6/9 stack Ivar-Urban, jag och tre kompisar iväg för en veckas turistande i Baltikum. Första delsträckan gick till Visby som låg på knappt två timmars avstånd tack vare lite medvind. Visby har jag flugit till många gånger tidigare, men nu blev det bara ett två timmars stopp för bränsle och mat utan stress på flygplatsen. Nästa sträcka var i exakt samma riktning och lika lång och ändade i Tallinn i Estland. Jag hade fajlat raka vägen vilket innebar att jag skulle skära ett litet hörn i Lettiskt luftrum, men det vållade inga problem för datorn i Bryssel. Eftersom sträckan innebar att man flög upp över Gotlands nordostspets och över Fårö, och sedan kommer in över de Estländska Östersjööarna så blev sträckan över öppet hav inte så värst lång. Givetvis hade jag ändå både båt och flytvästar med mig. Vi såg knappt ett moln på hela vägen, och hela dagens flygning gick i heavy VMC. Trots detta väljer jag att flyga IFR eftersom jag behöver upprätthålla de kunskaperna. Flygledningen i Estland får högsta betyg. Den håller samma höga klass som vi är vanda vid. Vänliga och hjälpsamma. Tyvärr har jag slarvat bort kvittot som förtäljer vad det kostade att landa och parkera i Tallinn.

Stadens centrum har en stor medeltida bebyggelse, och jag blev snabbt förälskad i den. Storleken är någonstans mellan Malmö och Göteborg. Vi låg tre nätter här och tillbringade dagarna med att utforska staden.

På fredagen var det så dags att dra vidare. Nu skulle vi till Riga i Lettland. Flygningen dit var en baggis. Eftersom jag valde att gå på nivå 60 passerade vi ett molntäcker som låg på en 3-4000 fot. Även denna sträcka hade jag och o passat en VFR-pilot. Den lettiska flygledningen får samma höga betyg som esternas. Tyvärr var passageraravgifterna och handlingkostnaderna i Riga i högsta laget; drygt 300 kr styck.

Riga är dubbelt så stort som Tallinn. Riga har framför allt haft en storhetsperiod under senare delen av 1800-talet, så de centrala delarna av staden har en omfattande mondan bebyggelse som är fin att se.

Om man jämför de båda städerna/länderna så är min amatörmässiga slutsats att Estland har kommit väst närmre. Det gamla sovjetisk-kommunistiska tänket var mer påtagligt i Riga. Standarden och servicen var sämre där. Vidare såg jag att det var en klar klasskillnad mellan ryssbefolkningen å ena sidan och esterna/letterna å andra. Genom att ryssarna höll på sitt gamla har tillväxten gått dem förbi.

Hemresan blev lite mer dramatisk. Sträckan från Riga till tvärs Gotland var i IMC på grund av att en ocklusionsfront passerade den dagen. Mitt på sträckan blev jag tvungen att slå av autopiloten eftersom headingbugen inte höll sig på plats. Den skakade runt medurs, vilket gjorde att flygplanet ständigt svängde höger. Det fick bli till att handjaga kärran genom moln, regn och turbulens. Inget ont som inte har något gott med sig; kärran blev helt ren från alla flugor som satt på den sedan tidigare. Fördelen med att flyga på bra höjd är ju annars att man inte får några flugor där.

När vi kom till Kalmar var vi både hungriga och nödiga. Efter en och en halv timmes stopp kunde vi så flyga i topparna av lite spridda cumulus till ESMH.

Summa flygtid att föra in i flygdagboken (blocktid) blev 10,6. Inte illa.

Jim Hansson