

PRESTANDA KATANA DA20-100 SE-LYB

Förenklad sammanställning - kontrollera alltid i Flyghandboken (AFM) och skyltar i fpl

TACHO SHOWS 70RPM TO LESS

OBS! Varvräknaren visar **70 rpm för lite** - dra ifrån 70rpm från varvtalen i tabellen (nov-06)

START	FAS	FART	MP	RPM	FLAPS	FÖRVÄRMRN
	Lift-Off	55	cts	full	T/O	OFF
	Climb at	57->65	cts	2260	T/O	OFF Vx57 Vy65
	Climb at	70	cts	2260	UP	OFF (Vy69)

PLANFLYKT 1000- 2000 ft

Effektuttag	Manifold Pressure	RPM	Bränsle L/tim	TAS	Flygtid Totalt tim	Flygtid med reserv	Räckvidd m reserv nm
55%	24	1900	15	95	5,1	4,4	414
65%	25	2000	16	103	4,6	3,9	399
75%	26	2200	19	110	3,9	3,1	346
85%	27	2260	23	115	3,2	2,5	284
95%	28	2260	27	122	2,7	2,0	243
Max T/O			30				

OBS. Vid högre/lägre temp än ISA bör MP ökas/minskas med 0,7 för bibehållt effektuttag

Ex.: Vid marktemp ca 22°C - öka MP +0,5" och vid ca 30°C - öka MP med 1"

Ex.: Vid marktemp ca 8°C - minska MP med 0,5" och vid ca 0°C - minska MP med 1"

PLANFLYKT 2000 - 4000 ft

Effektuttag	Manifold Pressure	RPM	Bränsle L/tim	TAS	Flygtid Totalt tim	Flygtid med reserv	Räckvidd m reserv nm
55%	23,5	1900	16	98	4,6	3,9	380
65%	24	2100	17	106	4,4	3,6	382
75%	25	2200	20	115	3,7	3,0	339
85%	25,5	2260	26	120	2,9	2,2	258

PLANFLYKT 4000 - 6000 ft

Effektuttag	Manifold Pressure	RPM	Bränsle L/tim	TAS	Flygtid Totalt tim	Flygtid med reserv	Räckvidd m reserv nm
55%	22	2000	17	102	4,4	3,6	368
65%	23	2200	20	110	3,7	3,0	325
75%	23,5	2260	23,5	118	3,1	2,4	283

LANDNING	FAS	FART	MP	RPM	FLAPS	FÖRVÄRMRN
Full stopp	medvind	95->80	24	1900	n/a	
	bas	80->70		2260	T/O	ON
	final	70		full	LDG	ON
	kort final	60		full	LDG	OFF
	tröskel	57		full	LDG	OFF

Bedömnings-landning	FAS	FART	MP	RPM	FLAPS	FÖRVÄRMRN
utg.-läge		80		2260	T/O	ON
bästa fart		73		2260	T/O	ON
kort final		60		full	T/O-LDG	OFF
tröskel		57		full	LDG	OFF

Avbruten landning	FAS	FART	MP	RPM	FLAPS	FÖRVÄRMRN
Climb at		57	cts	full	LDG	OFF Vx
Climb at		60	cts	2260	T/O	OFF
Climb at		70	cts	2260	UP	OFF