

SE-VKK DOKUMENTATION efter 2009-08-30 vid TT= 1199:30 (Månsson sista noteringar) fram till ägarbytet NSF 2012-07-21 vid TT= 1523:20

Datum	Sign	Total Tid	Modifisering/Reparation		Motorjournal		Resedagbok Service mm på anm.-sidorna	Kommentarer
			LVD/SB	UH/MOD	LVD/SP	UH/MOD		
2009-12-15	otydl	1251		50 hrs (s28)		50 hrs UH	50 tim utf enl EV2000RNOEN	ok
2010-05-12	Evektor	1286	Evektor wing spar check					ok
2010-06-08	otydl	1303		100 hrs (s28)	Rotax SB 912 029 UL R3	100 hrs UH	100 tim enl protokoll	ok
2010-07-08	otydl	1351		50 hrs (s28)		50 hrs UL	50 tim enl protokoll	ok
2010-09-04	otydl	1403		100 hrs (s28)	Rotax SB 912 029 UL R3	100 hrs UL	100 tim enl protokoll	ok
2011-05-15	SF	1439		100 hrs (s28)	Rotax SB 912 029 UL R3	ej infört 100 hrs	100 tim enl protokoll	100 tim bör in även i M-journalen
2011-07-18	SF	1451	TMU o-45/EV97 SB 017a					ok
2012-03-20	SF	1496		Nya förgasargummi (s28)		ej infört nya gummi	Nya förgasargummi mont	bör föras in även i M-journalen
2012-03-20	SF	1496		100 hrs tillsyn (s30)		ej infört 100 hrs		bör föras in även i M-journalen
2012-08-23	NB/NEB	1553	EV97 SB 018a	50 tim ska införas (NEB)	? ev SB införas (NEB)	50 tim ska införas(NEB)	50 tim utförd enl protokoll 1214	NSF
2012-08-23	NB/NEB	1553	Ny prop installerad - ej infört					Ny prop-journal ska upprättas

Gummidetaljerna borde enl Rotax UH-manual bytas efter 5 år, dvs under 2011

Enl uppgift har SF bytt fler gummidetaljer på motorn än förgasargummi, bl.a kylvattenslangar - hur verifiera kompletta uppgifter?

Åtgärder efter dokumentationsgenomgången 23 aug 2012

2012-09-13 Propellerbytet inskrivet i MR-UH/MOD

2012-09-13 Ny propellerjournal upprättad