

Teknisk Dokumentation av service, reparation och övriga åtgärder

Det finns två huvudböcker för teknisk dokumentation

- Resedagboken
- Tekniska Journalen

samt pärm för service-protokoll och liknande detaljerade rapporter

Resedagboken - de gula sidorna, används förutom till anmärkningar också för info till piloterna

a) info " 50/100/osv tim service utförd vid TT=" skrives in efter varje servicetillfälle

b) info om "nästa service vid TT", en uppgift som iofs finns i bokningssystemet myWeblog skrives in efter utförd och införd service

Aktuell resedagbok förvaras i flygplansväska, förbrukade resedagböcker arkiveras

Teknisk Journal för Luftfartyg- består av sex olika separata delar/journaler

MR Modifierings och Reparationsjournal (vita sidor) som följer flyplansindividen/kroppen

Består av fyra delar - grunduppgifter om flygplanet, grundstatus vid journalens upprättande samt separata sidor/avsnitt för registrering av åtgärder/åtgärder

"Lufvårdighetsdirektiv - Tillverkarens Servicemeddelande" för åtgärder enligt LVD, AD, SB etc samt

"Underhåll - Modifiering" för registrering av periodisk tillsyn, rep/modifieringar/byte av delar mm

M Motorjournal (rosa sidor) som följer motorindividen, inkl separat blad (rött) för Läckningsprovning

Motorjournalen innehåller som MR också grundinformation samt avsnitt/sidor för reg av

"Lufvårdighetsdirektiv - Tillverkarens Servicemeddelande" för åtgärder enligt LVD, AD, SB etc samt

"Underhåll - Modifiering" för registrering av periodisk tillsyn, rep/modifieringar/byte av delar mm

Det separata bladet "Journal Läckningsprovning" är för registrering av provresultaten

P Propellerjournal (blå sidor) som följer propellerindividen är uppbyggd som MR/M ovan

K Komponentjournal, lösa sidor (gula) över instrument & komponenter i flygplanet

V Vägningsprotokoll

Ö Övrigt

T.ex Grundspekifikation, förteckning över all installerad utrustning som ingår i grundtomvikten

Exempel

Anmärkningar i resedagboken - åtgärd registreras signeras

- i vissa fall överförs till rosa sidorna om ingen åtgärd beslutats eller är genomförbar inom rimlig tid

50/100/200 osv timmars översyner registreras således:

- i resedagboken som utförd service samt info om när (TT) nästa service ska göras

- i Modifierings & Reparationsjournalen, Motorjournalen och i Propellerjournalen på UH-Mod-sida och om SB utförts även på sida för LVD/SB

- Protokollen/åtgärdslistorna bockas av, signeras och arkiveras i egen pärm

Propellerbyte registreras i MR på UH/Mod-sida och ny Propellerjournal upprättas

Motorbyte pss..

Kalibrering av instrument förs in på resp komponentjournal

- vid byte upprättas ny K-journal

Byte av andra delar registreras i MR

Bulletiner ska reg i LVD/SB-sektionerna för resp MR/M/P