

## METAR 1/ ALLMÄNT

PLATS TID VIND SIKT VÄDER MOLN TEMP/ QNH SENASTE WIND- TREND  
(AUTO) (Om METARn är helautomatisk) DAGGP VÄDER SHEAR

ESSA 151250Z 31020KT 3000 +SHRA BKN015CB 18/14 Q1012 RETS WS RWY19 NOSIG=

Tiden anges som i alla vädertelegram i UTC.  
15 anger datum  
Gruppen med i vissa fall.

Vindriktning: 310°  
Hastighet: 20 knop  
Enhet: knop  
MPS och KMH är möjliga utomlands

Sikt i meter  
9999 betyder mer än 10 km

Intensiteten  
+ : kraftigt  
- : Lätt  
VC: vicinity (i närheten)

Molnmängd  
SKC: 0/8  
FEW: 1-2/8  
SCT: 3-4/8  
BKN: 5-7/8  
OVC: 8/8

Väder  
Se särskild tabell

Molnbas  
100-tal fot  
Ex: 1500  
Molntyp  
CB och TCU (towering cumulus) är de enda typer som anges

RE: recent  
Se särskild tabell

WS: windshear

Landningsprognos  
(No significant change)

## METAR 2 / VIND

ESSB 35015G25KT 9999 SCT020 20/11 Q1025=

Byig vind  
Maxvind: 25 knop  
G: gust

Sikt mer än 10 km och  
inga moln under 5000 fot.  
inga Cb, inget "väder"

ESSD 28016KT 220V310 CAVOK 23/09 Q0998=

Vinden varierar i riktning  
mellan 220° och 310°  
Detta anges om variationen  
är större än 60°, och > 4 kt

QNH anges alltid  
med 4 siffror

ESSB VRB02KT 8000 BR BKN009 07/06 Q1001 WS RWY12 =

Växlande vind  
Vindstillas anges  
som 00000KT

Fuktdis (1-10km)  
Internationellt  
gäller 1-5 km

## METAR 3 / SIKT

ESSA 210335Z 00000KT 0200 R19/0500N FG VV001 02/02 Q0999=

Sikt  
200m

R : RVR dvs  
bansynvidd  
500 meter

Bana 19

Tendens  
N: ingen tendens  
U: förbättring  
D: försämring  
Anges bara från  
flygplatser med  
transmissiometer

Vertikalsikt  
hundratals fot  
Ex: 100 fot

ESSA VRB01KT 0300 R19/0900U R01/1200D FG VV002 02/02 Q1000=

RVR från flera banor (max 3)  
kan presenteras samtidigt

ESSA 220410Z 35005KT 0450 R19/0400V1400 FG VV003 02/02 Q1001=

Om variationer förekommer i RVR anges detta,  
dock endast där mätare finns. Ex: 400m-1400m

## METAR 4 / SIKT

ESSA 34006KT 0900 R19/P1500 FG VV004 03/02 Q1001=

P anger att RVR är 1500m eller mer  
M anger att RVR är mindre än eller  
lika med angivet värde

ESSA 36007KT 2000E 6000SW BR OVC003 04/02 Q1002 RERA=

Om sikten är under 5000 m och det samtidigt  
förekommer variationer (>50%) ska både lägsta  
och högsta värdet rapporteras.

Riktning

Måttligt eller kraftigt regn  
har förekommit sedan  
föregående METAR

## METAR 5 / VÄDER

ESXX 29014KT 8000 -SN SCT007 OVC050 M04/M06 Q1009 RESN=

Lätt snöfall

Minusgrader

Det har snöat med **större** intensitet  
(annars skulle det inte anges)

ESXX VRB04KT 0900 R26/1200 DZ FG VV003 07/07 Q0987=

Flera väderfenomen kan beskrivas

ESXX 13012KT 1100N 3700SW -DZ VCFG OVC002 15/15 Q0989 RERA=

Dimma i flygplatsens närhet  
(inom 8 km)

Här gör man ingen skillnad  
på regn och regnskurar.  
Båda heter RERA

## METAR 6 / VÄDER

ESXX 24014G28KT 4000 RASN BKN009 OVC040 00/M00 Q1012 RESNRA=

Regn och snö (måttligt)  
(mest regn)

Temp : 0 eller över  
Daggpunkt: under noll

Snö och regn (mest snö)  
det måste ha varit kraftigt,  
eftersom obsen ger måttligt

ESXX 04004KT 0200 R27/M0150 FZFG VV000 M03/M03 Q0999 REFZDZ=

Mätsystemet klarar  
inte lägre värden

Dimma och  
minusgrader

Vertikalsikt:  
0-100 fot

Underkylt  
Duggregn

ESXX 06028G45KT 0600 +SN BLSN VV010 M12/M14 Q1006 =

Kraftigt snöfall

Högt snödrev, >2m  
DRSN: Lågt snödrev  
Max 2 m

# FLYGTEORISKOLAN

## METAR 7 / MOLN

ESSA 28008KT 6000 MIFG SCT002 BKN005 BKN015 09/08 Q1002 =

Låga dimbankar  
Max höjd: 2m  
BCFG betyder  
dimbankar, där  
höjden är > 2m

Molnen anges i följande ordning:  
1) Lägsta skikt  
2) Nästa > 2/8  
3) Nästa > 4/8  
4) CB eller TCU  
oavsett mängd

ESSD 13007KT 9999 FEW007 SCT012TCU BKN017 BKN100 17/14 Q1025=

Jodå, så här många molngrupper  
kan det bli

ESXX 20009KT 2000 TS SCT005 BKN030CB 25/18 Q1020 WS RWY01 RERA=

Åska utan nederbörd  
Jfr: TSRA, TSSN,  
TSGR, TSGS

I länder som använder  
tum Hg är indikatorn A  
Ex: A3029 (30,29)

Troligen en  
SHRA, eller hur?

## METAR 8 / ÖVNINGSEXEMPEL

1 ESXX 35025KT 310V050 9999 -SHRA BKN020CB 22/17 Q1021 RETS=

Operativ  
slutsats?

2 ESSA 20002KT 7000 PL OVC015 02/01 Q1014 =

Operativ slutsats?

3. ESMS VRB02KT 1400 PRFG OVC002 08/08 Q0988=

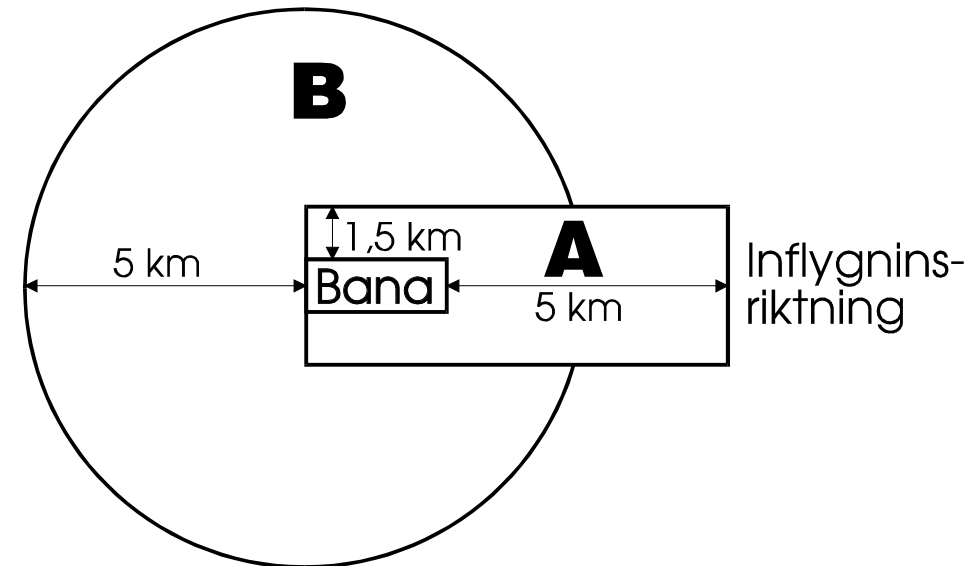
Till större delen dimma

4. ESGG 34015KT 4000 HZ SKC 28/12 Q1035=

CAVOK kan inte användas eftersom sikten är <10 km

## METAR / REPRESENTATIVITET:

- VIND:** Hela bansystemet
- SIKT:** Område A+B för samtliga banor
- RVR:** Samtliga sättningszoner som är tillgängliga för landning
- VÄDER:** Område A+B för samtliga banor samt väder i flygplatsens närhet inom 8 km.
- MOLN:** Område A+B för samtliga banor samt CB inom 15 km.
- TEMP:** Bansystemet
- DAGGP:** Bansystemet
- RE..:** Område A+B för samtliga banor
- WS:** Ut-och inflygningsområdena upp till 1600 fot AGL.



## TAF 1 / ALLMÄNT

PLATS TID VIND SIKT VÄDER MOLN ÄNDRING TID VIND SIKT VÄDER MOLN

TAF ESMS 270312 21005KT 4000 BR BKN005 TEMPO 0307 0600 FG VV003=

Prognosens  
giltighetstid  
(UTC)

Sikt i meter

Samma förkortningar  
som i METAR

TEMPO:  
Kortare än 1h varje gång.  
Totalt under tiden 03-07 mindre  
än halva tiden

Tiden för  
ändringen

Endast de  
parametrar  
som ändras  
tas med

TAF ESMS 300615 VRB03KT 0200 FG VV002 BECMG 0709 6000 BR SCT009=

Växlande vind

Sikt: 200m i dimma

BECMG: (becoming)  
ändring någon gång  
under tiden 07-09

Värden som gäller  
efter kl 0900 UTC

## TAF 2

ESSA 070918 18012KT 3000 +RA BKN016 FM1230 22005KT 1500 DZ OVC004=

FM: (From)  
Efter denna ändring  
kommer en beskrivning  
**alla** parametrar  
(Jfr BECMG)

Tid från vilken  
det nya vädret  
gäller  
+/- 60 min  
(OBS tolkningen!)

ESSD 101221 36015G25KT 4000 RASN SCT004 BKN015 TEMPO 1821 9999 NSW=

Byar upp till 25KT

Regn och snöfall som  
är måttligt.  
(mest regn)

Nil significant weather  
(nederbörden upphör)

## TAF 3

ESMS 010918 33012G20KT 9999 SCT020 PROB30 TEMPO 1418 5000 SHRA BKN015CB=

Sannolikhet 30% att TEMPO-gruppen inträffar. På civila flygplatser används 30 och 40%.

Detta är det enda molnslag som anges i TAF

ESSV 211524 20005KT 1600 FZDZ OVC004 BECMG 1618 1200 OVC001=

Underkylt duggregn  
ISBILDNINGSRISK!!

Du måste räkna med att försämringen kan inträffa kl 16z.

OBS!  
Duggregnet fortsätter eftersom det inte är med

## TAF 4

ESPC 110918 34015G30KT CAVOK TEMPO 0918 1500 BLSN SKC=

Ceiling and visibility OK:  
Sikt > 10 km  
Inga moln under 5000 fot  
Inget "väder". Inga Cb

Ändringen kan  
omfatta hela  
prognosperioden

Blowing snow, > 2m  
Jfr DRSN < 2m  
(Drifting Snow)

ESGG 161221 21008KT 3000 SNRA OVC012 BECMG 1517 9000 -RA NSC =

Snöfall och regn  
(mest snö)

Du kan inte räkna med  
förbättringen förrän kl 17

Inga moln under  
5000 fot

## TAF 5

I TELEGRAMETS RUBRIKRAD KAN FÖLJANDE FÖRKORTNINGAR FÖREKOMMA:

RRA.....RRX	FÖRSENAT TELEGRAM
CCA.....CCX	RÄTTAT TELEGRAM
AAA.....AAX	ÄNDRAT TELEGRAM , dvs <b>TAF AMD</b>

(Första ändringen heter AAA, 2:a AAB osv)

Om en TAF måste upphävas (t ex på grund av brist på observationer) skrivs detta CNL (cancel)

FCSN02 ESSA 081600 AAA

Datum och tid

TAF AMD

ESSD 081603 00000KT 0200 FG VV002 FM0130 18010KT 4000 RA SCT004 OVC015=

# FLYGTEORISKOLAN

## TAFÖVNING 1

ESSA 210312 12012KT 7000 BR BKN012 TEMPO 0609 3000 SG OVC004  
PROB30 TEMPO 0709 1200 +SG OVC002=

ESOW 220312 13008KT 9999 BKN015 BECMG 0911 4000 SN OVC004 TEMPO  
1012 1200 +SN VV010=

ESNN 230312 VRB02KT 0200 FG VV001 BECMG 0306 2000 BR OVC003  
BECMG 0609 9000 BKN015=

## TAFÖVNING 1 / FRÅGOR

### ESSA

1. Vad betyder SG?
2. Hur ser temperaturskiktningen ut över Arlanda?
3. Vad innebär SG **flygmässigt** för Dig?
4. Vad räknar Du med för sikt kl 0400? 0630? 0800? 1000?

### ESOW

1. Hur tror Du att vädersituationen ser ut?
2. Vad betyder VV010?
3. Är detta rimliga värden? Varför/varför inte?
4. Vad planerar Du med för molnundersida kl 0500? 0930? 1100?
5. Vad är det för skillnad på SN och +SN?
6. Vad betyder BKN?

### ESNN

1. Vad räknar Du med för sikt/molntäckeshöjd kl 0400? 0500? 0700? 0800? 1100?
2. Vad är RVR kl 1030?
3. Hur kan Du själv **i luften** hålla Dig underrättad om vad som händer med dimman i Sundsvall?

## TAFÖVNING 1 / SVAR

### ESSA

1. Kornsnö = Snowgrains
2. Stabil
3. Isbildningsrisk både under moln (FZDZ) och i moln.
4. Sikt kl       0400: 7 km  
                  0630: 3 km  
                  0800: 1200 m  
                  1000: 7 km

### ESOW

1. Kanske en varmfront på gång?
2. Vertikalsikt 1000 fot
3. Jodå! Måttligt/kraftigt snöfall kan lösa upp stratusmolnen.
4. Molntäckeshöjd kl     0500: 1500 fot  
                                  0930: 400 fot  
                                  1100: 400 fot
5. SN är måttligt snöfall. +SN är kraftigt.
6. 5-7/8

### ESNN

- | 1.   | Sikt | Molntäckeshöjd | 2.   |
|------|------|----------------|--|
| 0400 | 200m | 100 fot        | I en TAF får Du bara prognos på den meteorologiska sikten. RVR är en observation |
| 0500 | 200m | 100 fot        |  |
| 0700 | 2 km | 300 fot        |  |
| 0800 | 2 km | 300 fot        | 3. a) Volmet b) ATIS (på vissa flygplatser)                                      |
| 1100 | 9 km | 1500 fot       | c) 122,6 MHz   |

# FLYGTEORISKOLAN

## TAFÖVNING 2

EKCH 240918 25015KT 2000 BR BKN003 OVC012 TEMPO 0915 0500 FG VV002=

EKBI 25 0918 26018KT 8000 RA BKN006 TEMPO 1218 3000 RADZ OVC004=

EKYT 260918 26010G25KT 4000 RA SCT005 OVC015 BECMG 1013 NSW  
BKN003 BECMG 1417 34015KT 9999 BKN009=

ESMS 270918 VRB02KT 0200 FZFG VV001 FM1230 31005KT 9999 SCT015 TEMPO  
1419 3000 +SHGS BKN010CB=

## TAFÖVNING 2 / FRÅGOR

### EKCH

1. Vad betyder BR?
2. Vad räknar Du med för sikt kl 1300? 1600?  
molntäckeshöjd kl 1000? 1700?
3. Vinden kl 1600?

### EKBI

1. Sikt kl 1130? 1700?
2. Vad betyder RA DZ?
3. Molntäckeshöjd kl 1100? 1500?

### EKYT

1. Vind kl 1000? 1300? 1600?
2. Molntäckeshöjd kl 0930? 1030? 1500? 1730?  
Sikt kl 0930? 1030? 1500? 1730?
3. Vad betyder NSW?
4. Sikt kl 1900?

### ESMS

1. Sikt kl 1130? 1300? 1430?
2. Molntäckeshöjd kl 1130? 1430?
3. Vad betyder +SHGS?

## TAFÖVNING 2 / SVAR

### EKCH

1. Mist = Fuktdis dvs sikt mellan 1 och 5km (i Sverige mellan 1 och 10 km)
2. Sikt kl 1300: 500m, kl 1600: 2 km (TEMPO-gruppen sträcker sig bara till kl 15)  
Molntäckeshöjd kl 1000: 200 fot, kl 1700: 300 fot
3. 250° 15 knop

### EKBI

1. Sikt kl 1130: 8 km, kl 1700: 3 km
2. Regn och duggregn samtidigt. (Sannolikt Stratusmoln under Nimbostratusmoln)
3. Molntäckeshöjd kl 1100: 600 fot, kl 1500: 400 fot

### EKYT

1. Vind kl 1000 och 1300: 260° 10 knop, byar till 25 knop.  
Vind kl 1600: antingen samma eller 340° 15 knop.
2.

	Molntäckeshöjd	Sikt
0930	1500 fot	4 km
1030	300 fot	4 km
1500	300 fot	4 km
1730	900 fot	> 10 km
3. Nil Significant Weather, dvs det måttliga regnet har upphört.
4. Prognosen sträcker sig bara till kl 1800!!!

### ESMS

1. Sikt kl 1130: 200m i dimma, 1230: >10 km, 1430: 3 km
2. Molntäckeshöjd kl 1130: 100 fot (vertikalsikt), 1430: 1000 fot
3. Kraftiga byar av snö-eller småhagel.

## ÄNDRINGSKRITERIER

### TAF

**Vind** som är >10 knop (före eller efter) och ändras enligt nedan:

Riktning: 60°

Hastighet: 10 knop

Byar: ökar med 10 knop

+ Lokala bestämmelser.

**Sikt:** När följande värden uppnås eller passeras:  
150\*, 350, 600\*, 800, 1500, 3000, 5000m

**Molntäckeshöjd eller vertikalsikt:**  
100\*, 200, 500, 1000, 1500 fot  
(\*-markerade värden betyder: tas med vid ändringsgrupp, men **inte** TAF AMD)

**Molnmängd:**  
Moln under 1500 fot:  
övergår från SKC/FEW/SCT  
till BKN/OVC eller tvärtom  
Om Cb väntas försvinna eller utvecklas

### TREND

**Vind:** Samma som i TAF

**Sikt:** Samma som i TAF

**Molntäckeshöjd:** Som i TAF

**Molnmängd:**  
Samma som TAF

## ÄNDRINGSKRITERIER

### TAF

**Väder:** När något av följande börjar/slutar eller ändrar intensitet:

Underkyld nederbörd eller underkyld dimma

**Måttlig eller kraftig nederbörd** i form av:  
DZ,RA,SN,SG,RASN,SNRA,IC,PL,GR,GS  
TS, (eller SH)

Lågt eller högt stoft-sand-eller snödrev.

Stoftstorm eller sandstorm

Åska (med nederbörd)

Squall-line (linjeby)

Tromb

Andra väderfenomen som medför en signifikant ändring av sikten.

### TREND

**Väder:** Samma som TAF

(Lätt nederbörd tas alltså bara med om den är underkyld)

# FLYGTEORISKOLAN

## VÄDER

### Signalement:

MI	Låga bankar
BC	Höga bankar
PR	Mestadels täckt
DR	Lågt drev
BL	Högt drev
SH	Skurar
TS	Åska
FZ	Underkylt

### Nederbörd:

DZ	Duggregn	
RA	Regn	
SN	Snö	
SG	Kornsnö	Små vita ogenomskinliga korn. "Platta"
IC	Isnålar	
PL	Iskorn	(Halv-)genomskinliga, runda < 5mm
GR	Ishagel	Ev genomskinliga hårda iskulor > 5mm
GS	Snöhagel	Vita ogenomskinliga, snölika, runda
GS	Småhagel	Halvgenomskinliga, klotrunda

### Sikttnedsättande:

BR	Fuktdis	DU	Stoft
FG	Dimma	SA	Sand
FU	Rök	HZ	Torrdis
VA	Vulkanisk aska		

### Annat:

PO	Virvlar	SS	Sandstorm
SQ	Linjeby	DS	Stoftstorm
FC	Tromb		

## VÄDER

### Signalement:

MI	Shallow
BC	Patches
PR	Partial
DR	Drifting
BL	Blowing
SH	Shower
TS	Thunderstorm
FZ	Freezing

### Nederbörd:

DZ	Drizzle	
RA	Rain	
SN	Snow	
SG	Snow grains	Små vita ogenomskinliga korn. "Platta"
IC	Ice crystals	
PL	Ice pellets	(Halv-)genomskinliga, runda < 5mm
GR	Hail (fr. grêle)	Ev genomskinliga hårda iskulor > 5mm
GS	Snow pellets (fr. grésil)	Vita ogenomskinliga, snölika, runda
GS	Small hail	Halvgenomskinliga, klotrunda

### Sikttnedsättande:

BR	Mist (fr brumasse)	DU	Dust
FG	Fog	SA	Sand
FU	Smoke (fr. fume)	HZ	Haze
VA	Volcanic ashe		

### Annat:

PO	whirls	SS	Sandstorm
SQ	Squall	DS	Duststorm
FC	Funnel cloud		

## TREND 1

METAR kl 0320Z

ESSA 0000KT CAVOK 12/12 Q1023 BECMG 0500 FG VV003=

En TREND-prognos gäller alltid 2h.  
Här måste Du räkna med dimma  
från början.

ESSA VRB02KT 0200 FG VV005 10/09 Q1022 BECMG TL0400 CAVOK=

Här sker förändringen mellan  
observationen (0320Z) och kl 0400  
Du kan alltså räkna med CAVOK från kl 0400

# FLYGTEORISKOLAN

## TREND 2

METAR kl 0550Z

ESSA 31015KT 9999 SCT005 BKN009 15/13 Q0998 BECMG FM0700 2000 DZ BKN003=

Förändringen inträffar mellan 0700 och 0750 (prognostid 2h från 0550)  
Eftersom det är en försämring måste den anses inträffa kl 0700.

ESSA 14004KT 8000 BR OVC003 17/16 Q1014 BECMG FM0620 TL0720 SCT005 BKN009=

Förändringen inträffar mellan 0620 och 0720.  
Förbättring - räkna med den från kl 0720

## TREND 3

METAR kl 1750Z

ESSA 22025G45KT 9999 SHRA BKN020CB 25/20 Q0998  
BECMG AT1830 1500 +TSGR BKN007=

Här bryter eländet löst kl 1830, och gäller till prognostidens slut 1950.

ESSA 21012KT 9999 BKN005 M07/M10 Q1010 TEMPO FM1900 1000 SHSN VV015=

Man kan ha TEMPO kombinerat med FM och TL precis som BECMG. Dock inte AT.

Snöbyarna börjar mellan 1900 och 1950 (1750 + 2h)