

UL-FLYGPLAN KLASS A B

 Experiment/Privat
 Underhållsgrupp III

BESIKTNINGSRAPPORT

Nationalitets- och Reg.beteckning

SE-
A. Allmänna uppgifter

Besiktning			Max flygvikt
<input type="checkbox"/> 1:a	<input type="checkbox"/> Efterföljande	<input type="checkbox"/> Flygutprovning	
Flygplanets typ	Tillverkningsnummer	Tillverkat år	Total gångtid/landningar
Flygplanet			
<input type="checkbox"/> Nyttillverkat	<input type="checkbox"/> Begagnat	<input type="checkbox"/> Modifierat	<input type="checkbox"/> Reparerat efter skada
Motor typ	Tillverkningsnummer	Tillverkad/översyn år	Gångtid
Propeller typ	Tillverkningsnummer	Tillverkad/översyn år	Gångtid
<input type="checkbox"/> Hjul		<input type="checkbox"/> Skidor	<input type="checkbox"/> Amfibie
<input type="checkbox"/> Flottörer		<input type="checkbox"/> Flygbåt	Typintyg nr/amatörbygge

B. Dokumentation

<input type="checkbox"/> Underhållsrapport	Datum	<input type="checkbox"/> Nat. o. Reg.	Datum
<input type="checkbox"/> Teknisk journal		<input type="checkbox"/> Miljövårdighetsbevis	
<input type="checkbox"/> Vägningshandlingar		<input type="checkbox"/> Radiotillstånd	
<input type="checkbox"/> Flyghandbok		<input type="checkbox"/> Annat	

C. Kontrollflygning

Namn/teckning/namnförtydligande	Datum
Kontrollflygning utförd	

D. Besiktninganmärkningar

Eventuella anmärkningar, se nedan eller tillhörande checklista/bilaga	<input type="checkbox"/> Anmärkningar införda i resedagboken	Signatur

E. Beslut

<input type="checkbox"/> Luffartyget har bedömts luftvärdigt		
<input type="checkbox"/> Luffartyget har bedömts luftvärdigt under förutsättning att anmärkningarna enligt punkt D (ovan) åtgärdats inom föreskriven tid.		
<input type="checkbox"/> Luffartyget har bedömts icke luftvärdigt. Ev. giltigt Flygtillstånd indrages. Ny besiktning erfordras.		
Ort och datum	Besiktningssman	Stämpel

L 1651-2

 Fördelning: Vitt original används vid ansökan om Flygtillstånd
 Röd kopia förvaras tillsammans med flygplanets underhållshandlingar
 Gul kopia behålles av besiktningssman
 Grön kopia insändes till Motorflygförbundet för avrapportering av åtgärdade besiktninganmärkningar