

# Meteorologi - Ändringar i flygvädertjänst

Ändringar av METAR, METREPORT och TAF  
Bestämmelserna gällande from 2008-11-05:

## **METAR:**

Vicinity ändras att gälla ända ut till 16 Km från flygplatsen ( tidigare 8 Km )  
RVR mäts från 2.5 M höjd

SHPL och TSPL utgår. PL är ju "ice pellets" som är fruset underkyllt regn och inte anses komma från skurmoln dvs ej i kombination med SH. Istället blir det då SHGR eller SHGS.

FZUP och SHUP tillkommer i automat METAR ( UP står för unidentified precipitation )

Förkortningen för molnfritt SKC utgår. Istället används NSC=No significant clouds då det inte är CAVOK

Runway state group: L, R och C har tillkommit efter bannummer.

## **METREPORT:**

Samma ändring av vicinity till 16 KM

SHPL och TSPL utgår

## **TAF:**

Endast en prognostyp tillåts per flygplats. För dygnsöppna storflygplatser typ ARLANDA innebär det 24 timmars TAF :ar.

Oavsett längd utfärdas TAF:en 30min innan den börjar gälla.

På grund av de långa giltighetstiderna tillkommer datum för tiderna i alla förändringsgrupper.

Snedstreck och datum framför tiden som anger giltighetstidens slut.

SKC utgår och ersätts som i METAR av NSC.

- *Källa: Bengt Normann Fd flygvapenmeteorolog, nuvarande lärare på bland annat TFHS*