

"Kalle Ivar Urban" anropar

- en dag på Höganäs internationella flygplats



Näm en flygplats och de flesta kommer att nämna Sturup, Arlanda eller kanske Landvetter. Bara några få kommer att tänka på Höganäs flygplats, men den finns och lever ett synnerligen aktivt liv!

För Höganäs har ett flygfält, en flygklubb och till och med en internationell flygplats. Flygplatsen heter ESMH som står för Europe, Sweden, Malmö, Höganäs. Flygfältet anlades redan 1950 av Höganäsbolagets dåvarande VD. Flygklubben arrenderar marken och byggnaderna av Höganäs kommun och driften sköts helt av ideella krafter. Flygklubben har 5 plan till sitt förfogande och klubbens flygskola lockar många elever varje år trots att det är relativt dyrt att lära sig flyga. Att hyra ett plan kostar över 1000 kr i timmen mycket beroende på den dyra flygbensinen. Många elever kommer efter att provat på klubbens "Spaka Själv dagar" men det är inte bara nya flygare som dyker upp på flygfältet i Höganäs. Klubben har gjort att flygplatsen har fått ett gott rykte ute i Europa och många är de privatflygare som väljer att stanna till i Höganäs. I klubbhuset erbjuder man övernattningsrum och klubben ordnar gärna med skjuts och försöker bistå sina gäster på bästa sätt.

Samarbete mellan skola och flygklubb

De senaste åren har flygklubben haft ett samarbete med Kullagymnasiet där elever som valt en naturvetenskaplig eller teknisk inriktning erbjudits möjlighet att genomföra en förkortad flygutbildning. I år har fem killar och fem tjejer fått möjligheten och flygklubben tycker det är extra roligt att få med sig tjejer eftersom tjejer hittills varit underrepresenterade inom privatflygningen. Eleverna läser teori, testar sin manövreringsförmåga och får göra navigeringsberäkningar och förbereda sig inför det stora examensprovet – en egen flygning. Flygningen går från Höganäs med mellanlandning



i Ljunghed och sedan ner till Sturup där eleverna byter plats och flyger vidare till Ängelholm för mellanlandning, innan de landar säkert i Höganäs igen med klubbens handledare vid sin sida.

NYFIKEN på flygfältet och flygklubben?

Flygklubben hälsar att om det är fint väder så är det bara att komma och hälsa på dem i deras klubbstuga och titta på flygplanen.

Om du alltid haft en önskan om att bli pilot eller bara har en önskan om att se Kullabygden från ovan så arrangerar Nordvästra Skånes flygklubb "Prova på"-flygningar för allmänheten under augusti och september. Det går även att köpa presentkort på flygturer. För intresserade finns mer information på föreningens hemsida: www.nsf.se. Flygfältet hittar du på Långarösvägen 214 i Höganäs.

- Karin och Emelie, kan ni skriva en artikel under sommaren om flygfältet och flygklubben?

Efter att ha krupit in i ett flygplan i storlek som en sportbil tänker jag att det här blir en annorlunda dag på jobbet!

- Hör du mig?, frågar piloten i hörlurarna och jag säger lite nervöst; - Ja, genom en liten mikrofon och dubbelkollar så att bältet är ordentligt fastsatt och att kameran fungerar, en sådan här upplevelse måste försvigas.

Efter en hel del säkerhetskontroller börjar vi köra mot den 800 meter långa startbanan. Utanför är det strålande solsken och det är häftigt att sitta inne i planet och se villor så tätt inpå start- och landningsbanan. Vädet och den gräsbetäckta start- och landningsbanan får mig att tänka på små flygplatser på exotiska ställen som Karibien och små öar i Asien. Golfbanan strax intill, där det är fullt med spelare denna soliga dag, förstärker verkligen bilden av ett semesterparadis.

Piloten stannar planet nära startbanan och går igenom vind- och väderförhållandena med oss och jag inser att det är mycket att tänka på innan vi kan lyfta. Det ska vara minst 8 km sikt och molnen måste vara på minst 600 meters höjd. Även om vår pilot, Åke Karlsson som också är ordförande i klubben, har hundratals flygtimmar bakom sig så går han ändå igenom en checklista med kontrollpunkter innan vi börjar rulla ut. Han berättar också att varje pilot vartannat år måste göra ett test med en flyglärare och genomgå regelbundna läkarundersökningar för att få behålla sin flyglicens. Han berättar också att det sker service på hela flygplanet var 50:e flygtimme och att hela motorn byts ut efter 2 000 flygtimmar. För mig inklämd bak i planet känns det tryggt att veta när motorn plötsligt börjar accelerera.



Uppe i luften är det en helt fantastisk känsla. Även om detta inte är min "hemkommun" så blir jag rörd av hur vacker kommunen är och det är



en kul känsla när man kan lokalisera sig från luften.

- Kolla Sportcentrat, kolla Sälgens bågform, kolla hamnen, kolla Mölle, säger jag i den lilla mikrofonen. Oj är vi redan i Mölle? Var vi inte nyss i Höganäs? Med ett plan som går i 200 km/tim, som slipper diverse vägarbeten och bilköer kommer man verkligen fram snabbt!

"Kalle Ivar Urban" anropar "Höganäs Radio", säger piloten när vi är uppe i luften. Att ha kontakt och meddela byte av färdriktning etc är viktigt. I stort sett alla av klubbens fem disponibla plan är ute varje dag med någon av klubbens 150 medlemmar. Dagen innan vår flygning har 40 plan landat på flygfältet för lite "flygfiske"! Danska, svenska och tyska piloter som var sugna på grillade sillmackor tog sina plan och landade i Höganäs. Flygfältet har helt klart en internationell prägel.

Den fantastiska vyn och pilot-Åkes berättelser om dagsturer till den danska badön Anholt gör att jag blir väldigt sugen på ett eget flygcertifikat. Vilken fantastisk frihetskänsla det måste vara att få flyga själv, när jag vill och vart jag vill. Jag tänker på piloternas avklippta slipsar som hänger i klubbstugan efter avklarad certifikatsprov. Kanske är det min slips som hänger där i klubbstugan snart...

HÖGANÄS
- väl värt att
investera i!

